

사회맞춤형 산학협력 선도대학(LINC+) 육성사업

◀ 산학협력 고도화형 ▶

1. 한서대학교 산학협력 중장기 발전계획의 연계성 및 우수성
2. 산학협력 선도모형의 정합성 및 CK-1과의 연계성
3. LINC+ 사업 비전 및 산학협력 선도모형의 차별성
4. 산학협력 선도모형 차별화 전략 방향
5. LINC+ 사업 관리 방안



2017. 3. 23

한서대학교

1. 한서대학교 산학협력 중장기 발전계획의 연계성 및 우수성

- 2001년부터 시작된 2주기 중장기 발전계획에 따라 항공·디자인분야를 대학의 특성화 분야로 선정하여 지속적으로 실무 교육 인프라와 실무/실습 중심 교육을 지원하는 전문기관을 설립하여 산학협력 친화형 교육과정을 성공적으로 운영해 오고 있음

산학협력중장기발전계획 비전	대학 특성화 기반 중심의 4차 산업 혁명 융합기술의 창조적 선순화 산학협력 허브
산학협력중장기발전계획 목표	<ul style="list-style-type: none"> 특성화 인프라를 바탕으로 항공·공항·디자인분야 산학협력 친화형 인재육성 4차 산업 혁명을 통한 항공·공항·디자인분야기업의 상생적/공생적 사업화 지원 지속적인 대학 발전과 자립화를 위한 글로벌 수익형 산학협력 강화

CIRCLE Platform

항공분야
대학역량

자체평가
대학역량 80%

공항분야
대학역량

자체평가
대학역량 20%

디자인
대학역량

자체평가
대학역량 50%

항공서비스분야 국내 1위로서의 위상 확보

- CK-1 사업 선정 (2과제, 129억)
- 아시아 유일 캠퍼스 비행장(1.2km) 보유
- 보잉 737 외 46대의 교육용 항공기 보유
- 아시아나 항공 외 4개 항공사 조종사 양성
- 국내 조종사 연간 200여 명 내외 배출
- 국제항공연맹(FAI) 최우수 항공우주교육기관 선정
- 대교협 항공학부 특성화 인증(국내유일)

1,951억 투자

- 메디치센터
- 항공기술교육원 (국토교통부인증)
- 항공승무원교육원
- 비행교육원 (국토교통부인증)
- 항공사업센터
- 항공창업보육센터




항공관제 및 공항물류에 대한 선제적 교육 운영

- 항공관제실습시설(관제탑)을 통한 실무교육
- 국내 최초 공항분야 관련 전공 신설
- 항공교통관제 시뮬레이터 운영
- 공항수하물 자동처리 실습 시스템 운영
- 공항보안검색 실습 시스템
- 아시아나 항공 지상직 인턴십 운영 등 현장과정 운영

항공교통관제교육원 (국토교통부인증)





디자인·공학융합 학문에 대한 역량 확보

- 기반구축사업(150억)/CK-1사업 및 명품학과(3과제, 42억)
- 국제디자인융합전문대학원(59억/8년)
- 산업통상자원부 최우수디자인 센터 지정
- 세계 3대 디자인 Award 석권 -Red Dot/IDEA/IF
- 국내대학 디자인특허보유 2위(143건)
- 디자인·공학 융합 교육과정 운영 (2006년 이후)

330억 투자

- 한서디자인융합센터
- 감성품질디자인원센터
- 벤처창업디자인원센터
- 한국디자인센터(미국)
- 소주디자인센터(중국)
- 영상예술센터




2001 2주기 중장기발전계획

비전 새천년대의 중심대학

목표 특성화(항공·예술) 분야 사립권 최고 대학

전략 6대 중점육성분야 집중화·특성화

2014 5주기 중장기발전계획

비전 미래를 선도하는 환호해권 가점대학

목표 글로벌 TOP5항공 특성화 대학

전략 HEXA2018 운영전략 9대 부문
시스템
특성화
국제화
교육
연구
학생문화
산학협력
취·창업
사회공헌

2016 1주기 산학협력 중장기 발전계획

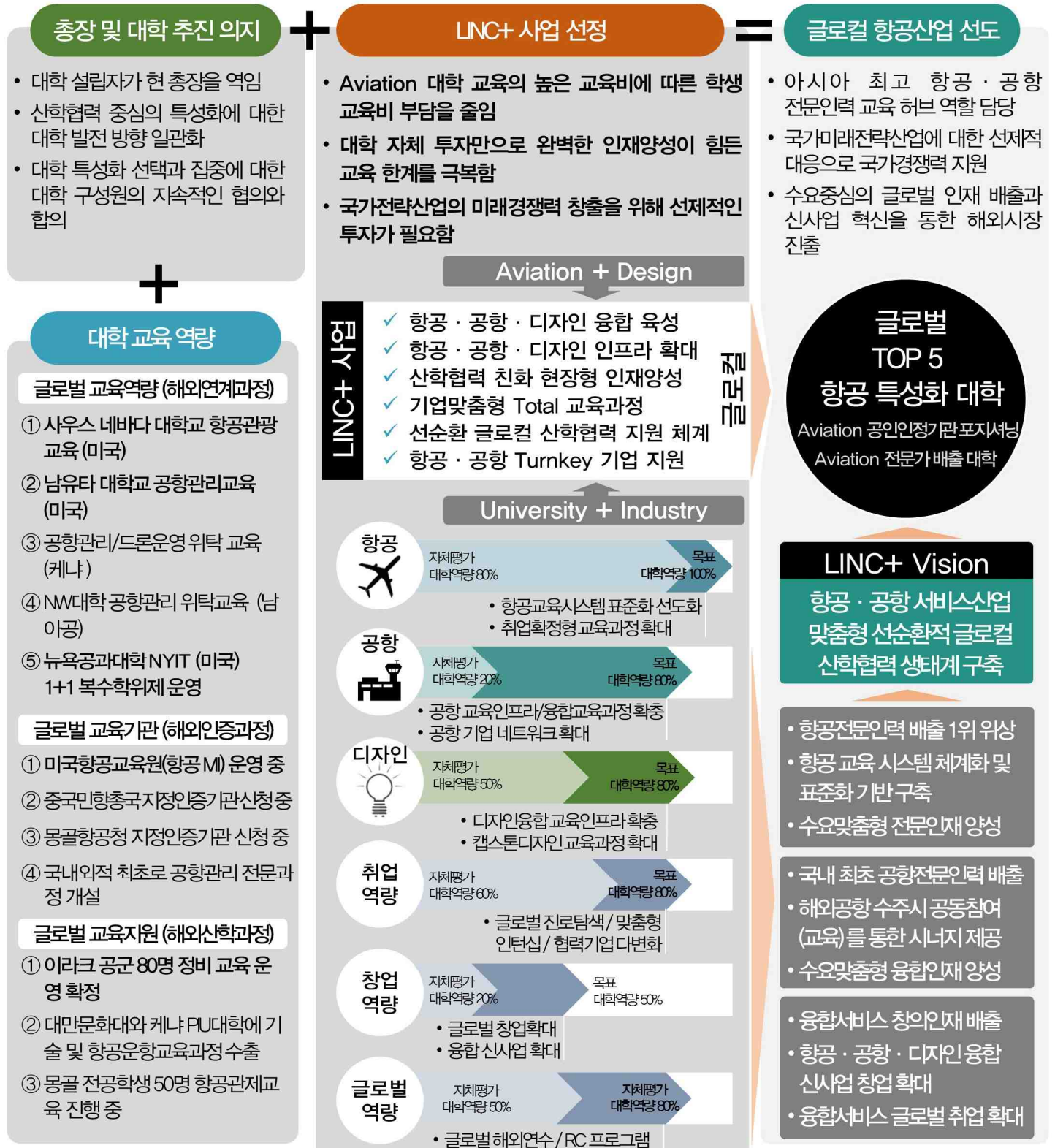
비전 4차산업혁명 융합기술의 창조적 선순화 산학협력 허브

목표 산학협력 친화형 인재육성
상생적/공생적 사업화 지원
글로벌 수익형 산학협력 강화

전략 CIRCLE Platform 23대 추진과제

2. 산학협력 선도모형의 정합성 및 CK-1과의 연계성

- 설립 초기부터 항공·디자인분야에 대한 선택과 집중으로 대학 구성원의 합의가 충분히 이루어져 있으며, 설립자가 현 총장을 역임하고 있어 LINC+ 사업의 추진의지가 확고함
- 항공·공항산업은 미래수요가 높은 국가전략산업이며 전문인재양성을 위한 교육원가가 높고, 대학의 글로벌 위상 확대를 위한 투자 한계가 있어, 국가 미래 경쟁력 확보를 위해 선제적 지원이 필요함



CK-1 사업과 연계한 역량 강화 시너지 창출

CK-1 사업 목표 대학 역량

LINC+ 시너지 역량

CK-1 사업과 연계한 역량 강화 시너지 창출

CK-1 사업 목표 대학 역량

LINC+ 시너지 역량

CK-1 사업과 연계한 역량 강화 시너지 창출

CK-1 사업 목표 대학 역량

LINC+ 시너지 역량

CK-1 사업과 연계한 역량 강화 시너지 창출

CK-1 사업 목표 대학 역량

LINC+ 시너지 역량

3. LINC+ 사업 비전 및 산학협력 선도모형의 차별성

- 항공·디자인분야 특성화 교육인프라/네트워크와 항공·디자인분야 특성화 교육역량을 기반으로 산학협력 지원체계를 활성화하고 산학협력 친화형 학사제도 정착함으로써 산학협력 친화형 교육과 기업/사회 지원을 선순환적으로 운영하는 CIRCLE Platform을 구축함
- 항공·공항 서비스산업 산학협력 친화형 인재육성과 상생적 기업/지역사회 지원을 통해 4차 산업 혁명에 대응한 항공·공항 서비스산업 맞춤형 선순환적 산학협력 생태계 구축의 비전을 달성함

LINC+ Vision

4차 산업 혁명 대응과 특성화 기반 고도화를 위한
항공·공항 서비스산업 맞춤형 선순환적 글로벌 산학협력 생태계 구축

LINC+ 목표

- 전문숙련형 인재육성(항공) / 창의융합형 인재육성(공항·디자인)을 통한 산학협력 친화형 인재육성
- 항공·공항산업의 융합기반 조성 및 상생적/공생적 사업화 지원
- 글로벌 인프라를 활용한 해외 연계 수익형 산학협력 강화

항공·공항기업
수요 맞춤형
전문인재양성

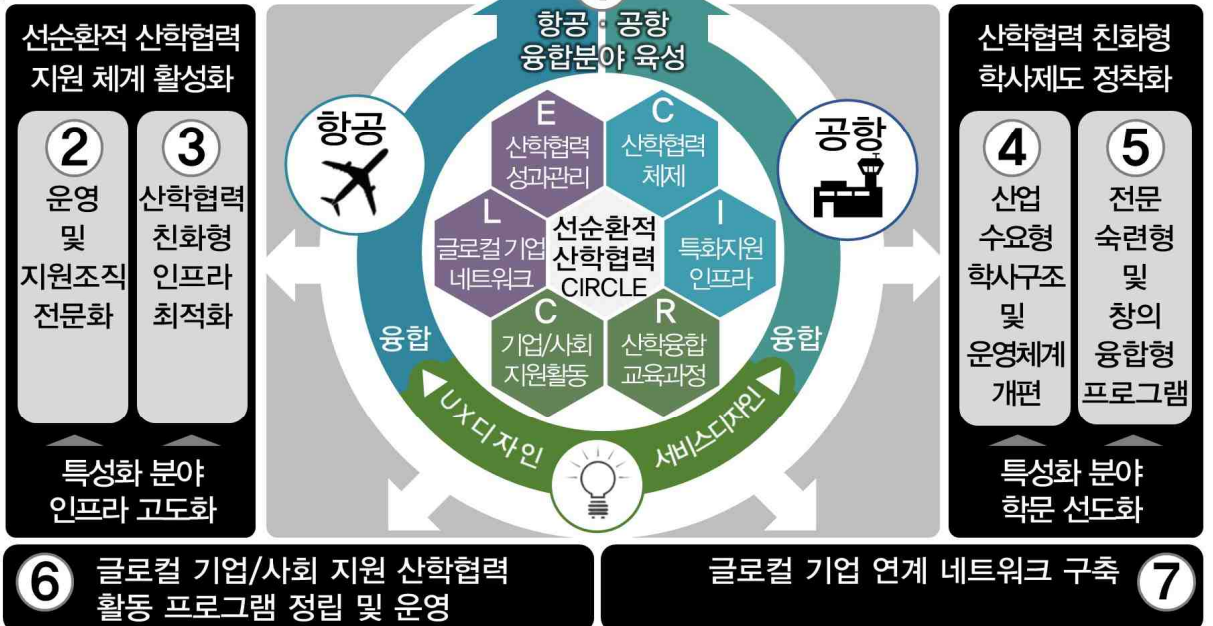
융합형 기술혁신
창의인재양성
(드론)

공항산업 선도형
서비스산업
창의인재양성

공항산업
창업기업 확대 및
성공 창출

글로벌 진출을
통한 기회 확대

접근전략



특성화 교육인프라

- 한서디자인융합센터
- 감성품질디자인센터
- 디자인창업센터
- 한독디자인센터(미국)
- 소주디자인센터(중국)
- 메디치센터
- 항공교통관제교육원
- 항공기술교육원
- 항공승무원교육원
- 항공기술연구소
- 비행교육원
- 항공사업센터
- 항공창업보육센터

- 국내 대학 유일 비행장보유
- 교육용 항공기 최다 보유 B737 외 46대
- 항공특성화 인프라 구축 : 1,951억원
- 디자인·공학융합특성화인프라 구축 : 330억원

특성화 기업/기관 네트워크

- 아시아나항공
- 대한항공
- 제주항공
- 에어부산
- (주)한화기계
- 한국항공우주산업(주)
- 티웨이항공
- 등 29개 특성화관련기업

기업 네트워크

기관 네트워크

- 한국공항공사
- 인천공항공사
- 교통안전공단
- 항공안전기술원
- 공군 군수사령부
- 해양경비안전본부
- 충청남도
- 서산시/태안군 등

산학협력 선도모형 전략 분야	산학협력 선도모형 차별화 전략 방향
산학협력 친화형 인재양성 및 산학협력 분야	① • 디자인의 창의적 역량을 바탕으로 항공·공항산업 융합분야 육성
산학협력 친화형 조직체계	② • 산학협력 조직 일원화를 통한 업무 운영 및 지원조직 전문화와 역량 강화
산학협력 친화형 교육 인프라	③ • 기존 특성화 교육인프라를 기반으로 산학협력 친화형 인프라 최적화 추구
산업수요형 학사구조	④ • 전면적인 산업수요형 학사구조 및 운영체계 개편
산학협력 친화형 교육 프로그램	⑤ • 기업/산업수요 중심의 전문숙련형/창의융합형 교육 프로그램 구축
기업/지역 산학협력 지원 활동	⑥ • 수요와 상생을 위한 글로벌 기업/사회 지원 산학협력 활동 정립 및 운영
산학협력 기업 연계 네트워크	⑦ • 실질적 산학협력 성과 중심의 맞춤형 글로벌 기업 네트워크 구축 및 활용

4. 산학협력 선도모형 차별화 전략 방향 ① 산학협력 친화형 인재양성 및 산학협력 분야(대표 브랜드)

- 본 사업에서는 항공산업(Aviation)의 항공(Airline)·공항(Airport) 서비스산업에 속하는 10개의 직무 영역에 대한 산학협력 친화형 인재양성과 기업/지역 산학협력 지원을 집중 분야로 함
- 우리 대학 대표 브랜드는 4개의 디자인 영역을 기반으로 10개의 항공·공항 직무영역에 대한 융합적 인재역량 확보와 항공(Aviation) 산업에 대한 통합적 융합 인재양성과 산학협력(Turnkey Total Collaboration)을 제공하는 CIRCLE Platform 임
- 대표 브랜드를 통해 PPP/MRO/캡스톤디자인 등 다양한 융·복합 프로그램을 운영함으로써 성과를 극대화 함

아시아 최초 Aviation 통합 전문가 배출 대학

Aviation 공인인증기관 위상

항공·공항·디자인 융합 신사업 창출

PPP/MRO 교육과정

캡스톤디자인

융·복합서비스 교육과정

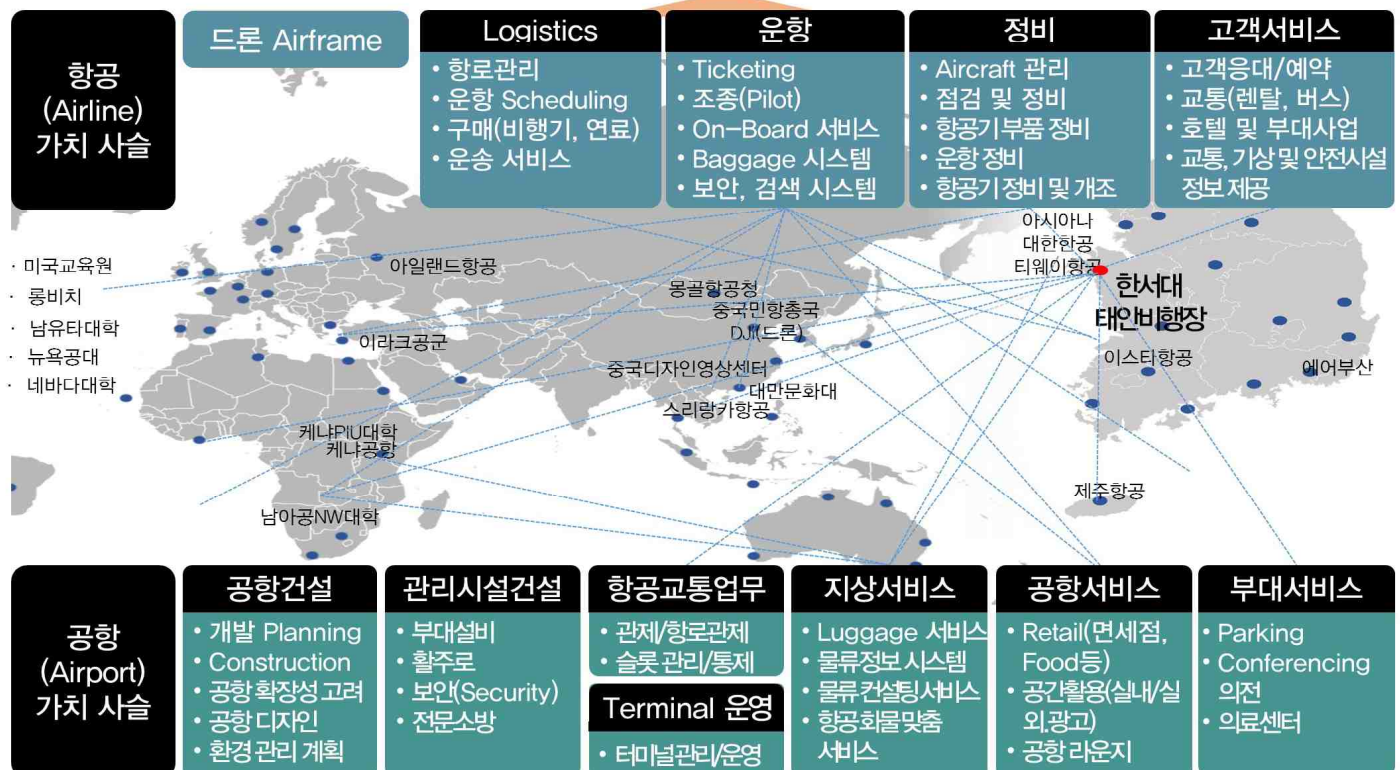
CIRCLE Platform (산학협력 성과 대표 브랜드)



선순환적 산학협력 체계개편

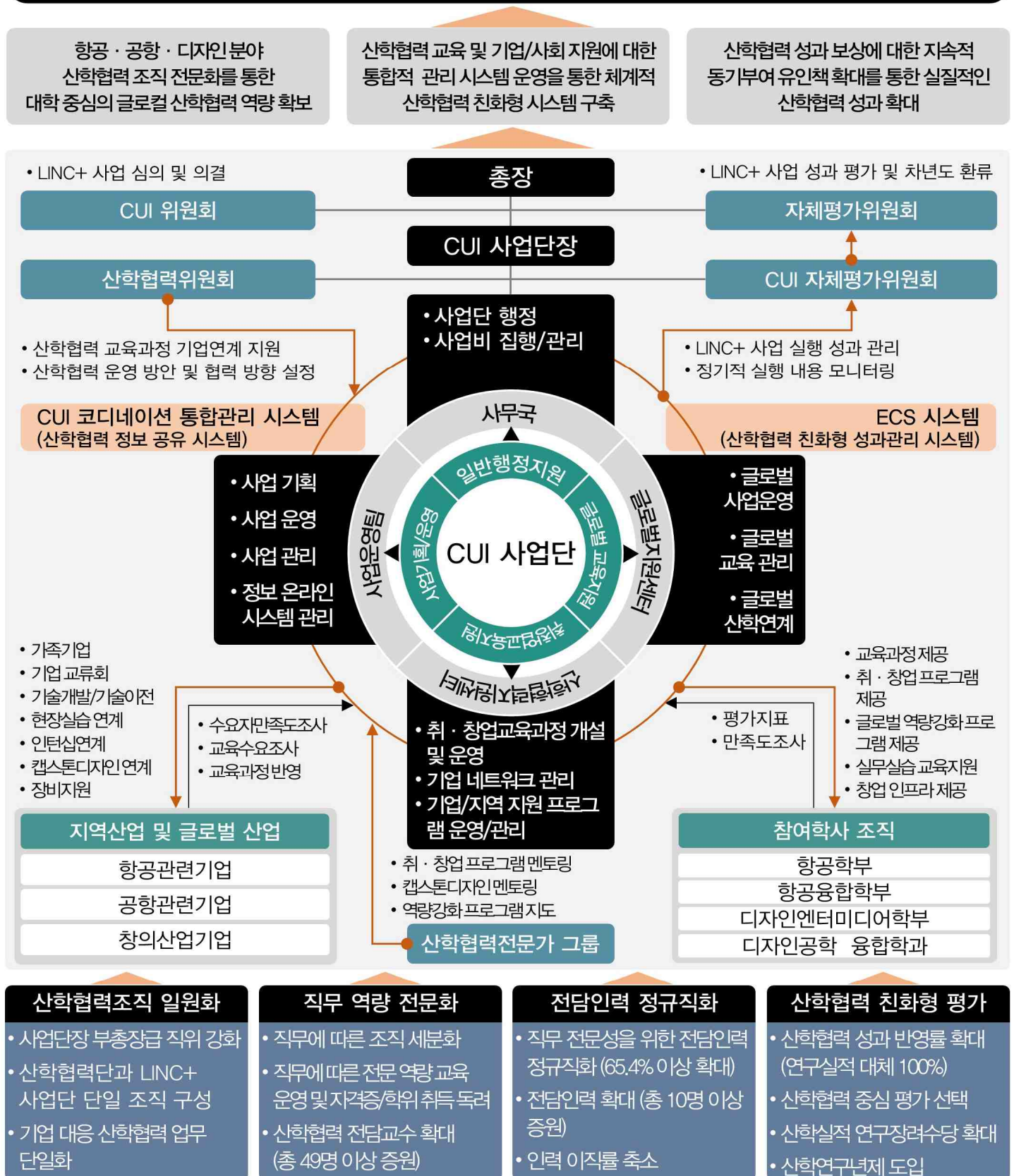
교육 인프라 확충

융·복합연계 과정 및 교육과정 확대



- LINC+ 사업단과 산학협력 관련 조직을 일원화하고, 총장 직속으로 사업단장(부총장급)을 임명하여 조직 위상을 확보하며, 전문인력 확대와 역량강화를 통해 산학협력 조직 경쟁력을 확보함
- 산학협력지원센터와 글로벌지원센터를 구축하여 산학협력 친화형 교육과 기업/지역 지원을 통합 지원/관리하고, CUI 자체평가위원회 및 CUI 위원회 등을 통해 연계 업무를 지원함
- CUI 코디네이션 시스템을 활용해 정보를 운영함으로써 관련 부서와의 업무연계를 체계화 함

특성화 기반의 4차 산업 혁명 융합기술의 창조적 선순환 산학협력 허브



4. 산학협력 선도모형 차별화 전략 방향

③ 산학협력 친화형 교육 인프라 고도화

- 비행장·항공기·정비·관제 등 항공·공항산업의 주요 인프라를 이미 구축하였으며 디자인융합교육과 창업지원을 위한 인프라를 구축하고 있어, 통합적인 항공·공항·디자인 산학협력 친화형 교육프로그램 운영이 가능함
- 10개 역량 집중 산업분야의 전문교육을 위해, 부족한 항공분야 교육 인프라를 중심으로 교육 인프라를 고도화함으로써 아시아 최고 Aviation 교육 환경과 신사업 창업지원 환경을 확보함

아시아 최고 Aviation 교육 인프라 확보

산학협력 친화형 교육환경 조성

신사업 기술개발/창업지원 환경 조성

	항공전산협업실 SW 업그레이드	항공기 설계분야에 사용되는 SW 업그레이드
	무인비행장치 도입	무인항공기 운용의 현장성 강화를 위해 도입
	항공기 설계& 실습 교육	CATIA를 이용한 항공기 설계 심화 교육 항공기 설계 프로그램 연계 3D 프리팅 교육 항공기 부품 가공을 위한 전문가 교육
	항공공항 현장실습장 구축	인천공항인재개발원 내의 교육장 임대 및 설치 항공공항공사 항공기술훈련원 · 항공보안교육센터 교육장 임대 및 설치
	항공융합실습실 환경개선	항공기 시스템 통합실습실 환경 개선
	항공전산협업실 SW 업그레이드	항공기 설계분야에 사용되는 SW 업그레이드
	공항운영실습실 환경개선	비행절차 및 공항 · 공역 수용량 분석 PC 업그레이드
	공항실무 교육 시스템 확대	항공사 · 대리점 · 포워더에서 사용하는 항공물류 예약·보안 시스템 증축
	실습실습 기자재 구입	왕복 · 가스터빈엔진 외 300여종 FAA(미국) 항공정비 기준
	창업지원 기자재 확대	3D Printer 등 창업지원 및 시제품 제작 지원 장비 확대
	창업지원 공간 확대	창업지원을 위한 창업공간 확대
	전문 실습 PC 확대	디자인 실습을 위한 PC 확충 및 전문 SW 업그레이드

수요중심
인프라 확대

항공 교육
인프라 고도화

공항 교육
인프라 집중화

창업 지원
인프라 현실화



한서대학교 안비행장

- 국내 유일의 대학교 비행장을 운영, 활주로길이 1.2 km, 활주로 폭 25m



교육용 항공기

- 제트기(2대), 다발항공기(6대), 헬기(6대), 단발항공기(32대), 737 보유



모의 비행센터 운영

- 국내에서 유일한 대학차원의 종합모의비행센터 운영





관제 시설 운영

- 국내 유일 대학 자체 관제탑 운영, 관제실습실, 무선교육시설 등 운영



수하물/보안실습

- 공항수하물 자동처리 실습시스템, 공항보안검색 실습시스템



항공기 기술교육원

- 항공기 정비 및 관리 실습 지원





디자인융합센터

- 국내외 5개 디자인융합센터 운영

한서디자인융합센터

소주디자인센터(중국) 한국디자인센터(미국)



기재

- 시제품 가공 및 표면처리장비, 측정 장비 53종 운영



지원공간

- 교육장, 창업지원실 등 1,060평



4. 산학협력 선도모형 차별화 전략 방향

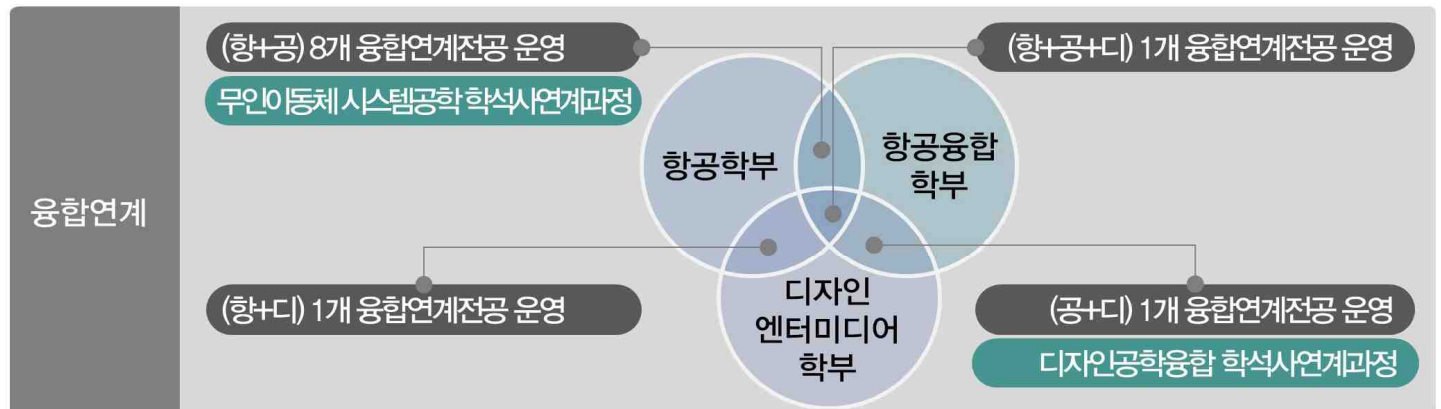
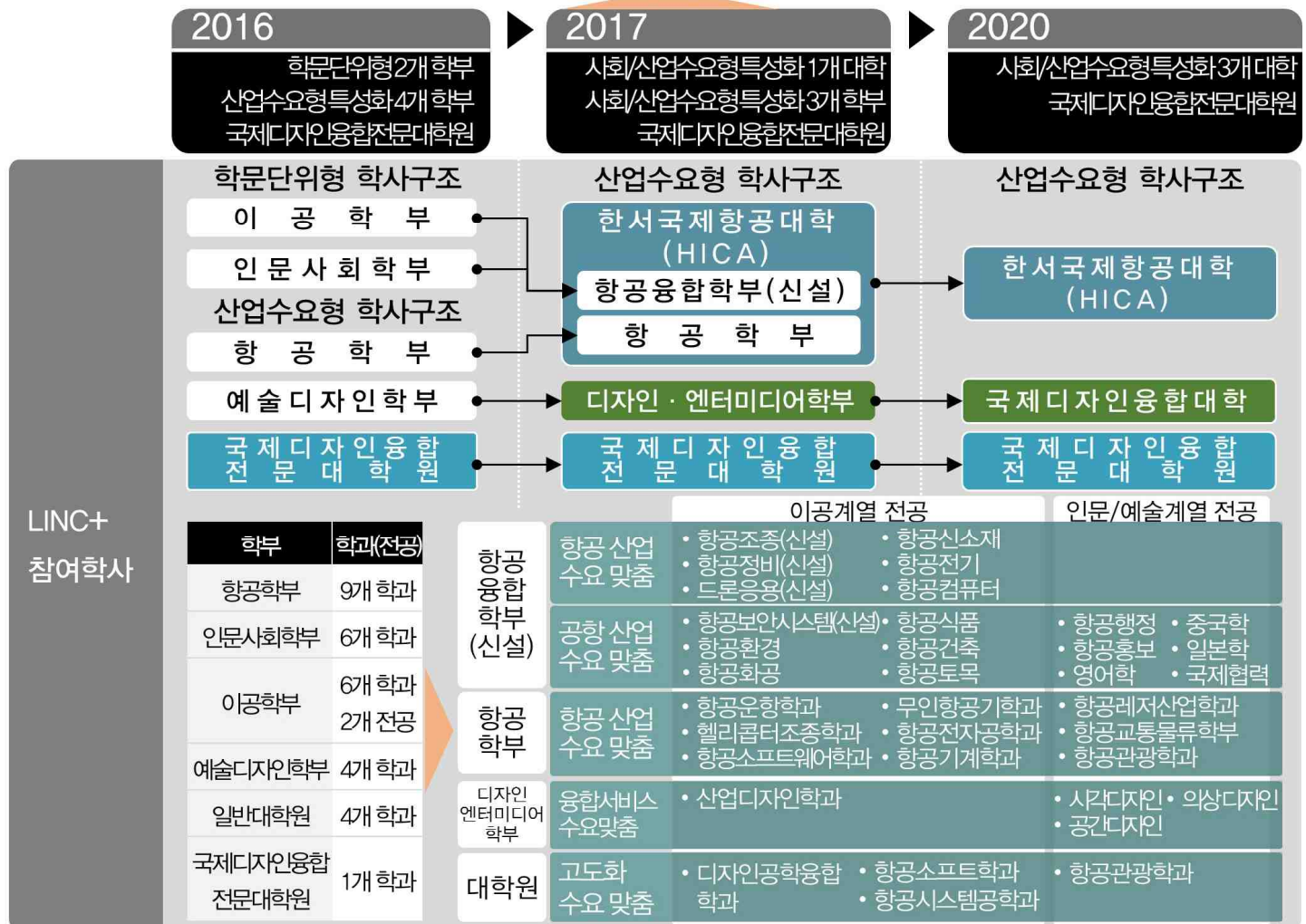
④ 산업수요형 학사구조 개편 및 성과 확산

- LINC+ 사업 1차년도 부터 대학의 학사구조를 산업수요형으로 전면 개편하여, 미래 항공·공항·디자인 산업수요에 맞춘 항공학부·항공융합학부·디자인엔터미디어학부로 LINC+ 사업에 참여함
- 11개의 융합연계전공과 2개의 학석사연계과정을 통해 학부체계에서 부족한 융합형 산업수요를 대처함
- LINC+ 사업을 통해 확보된 시스템과 교육 프로그램을 2019년에는 스포츠학부로, 2020년에는 통합된 국제휴먼헬스대학으로 확산함으로써 대학 전체 학과로 확산함

전면적 산업수요형 학사제도 운영

융합형 학사제도 정착

산업수요형 교육전문대학 위상 확보



2019년 스포츠학부 확산적용

2020년 확산적용



4. 산학협력 선도모형 차별화 전략 방향

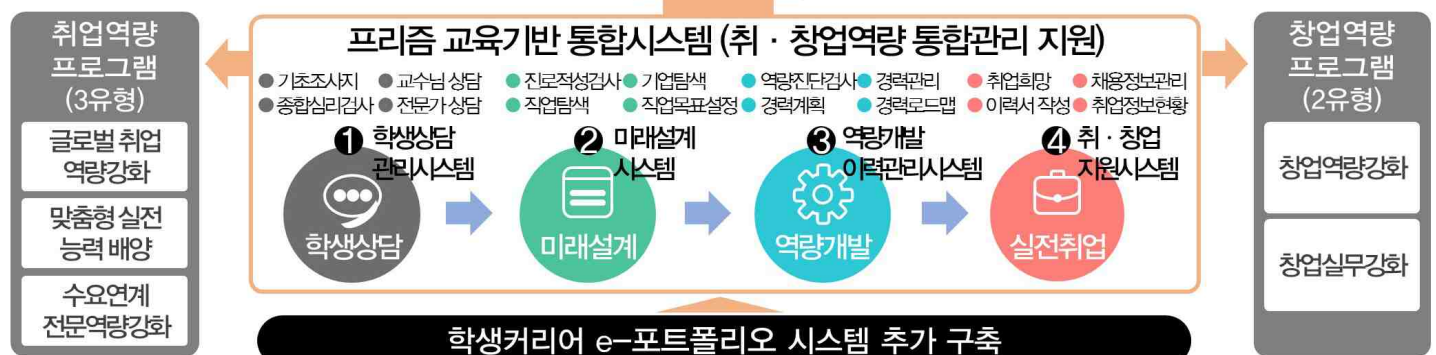
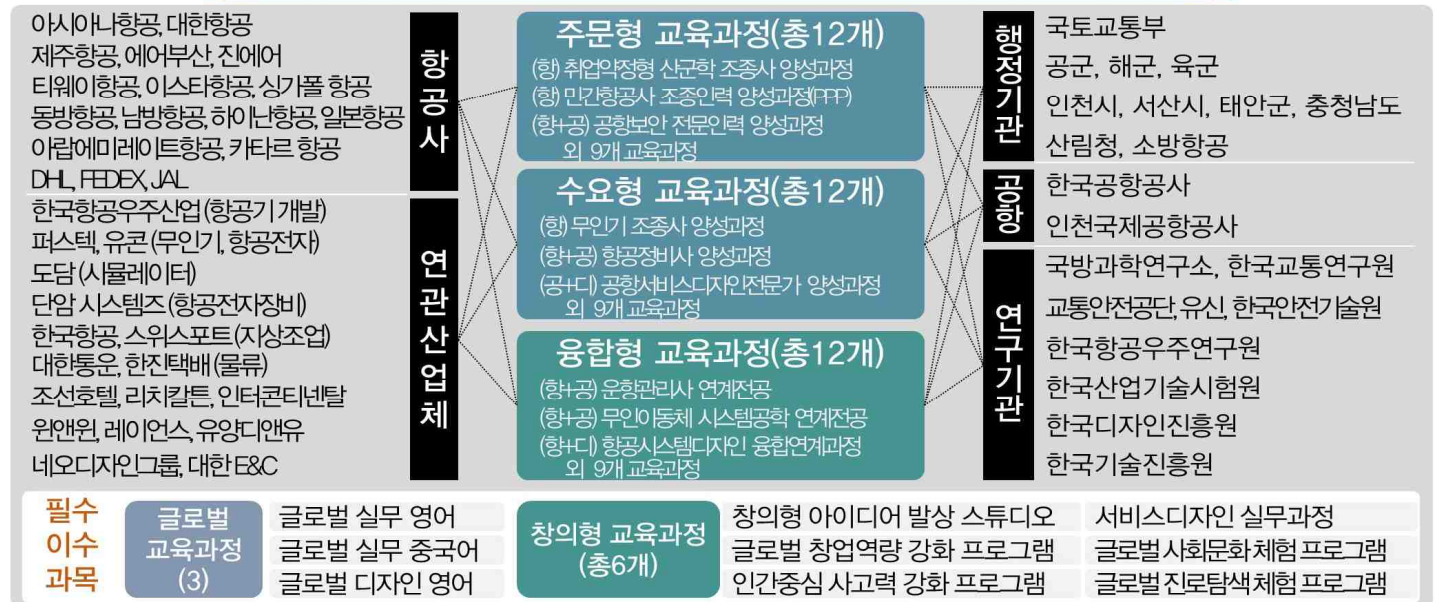
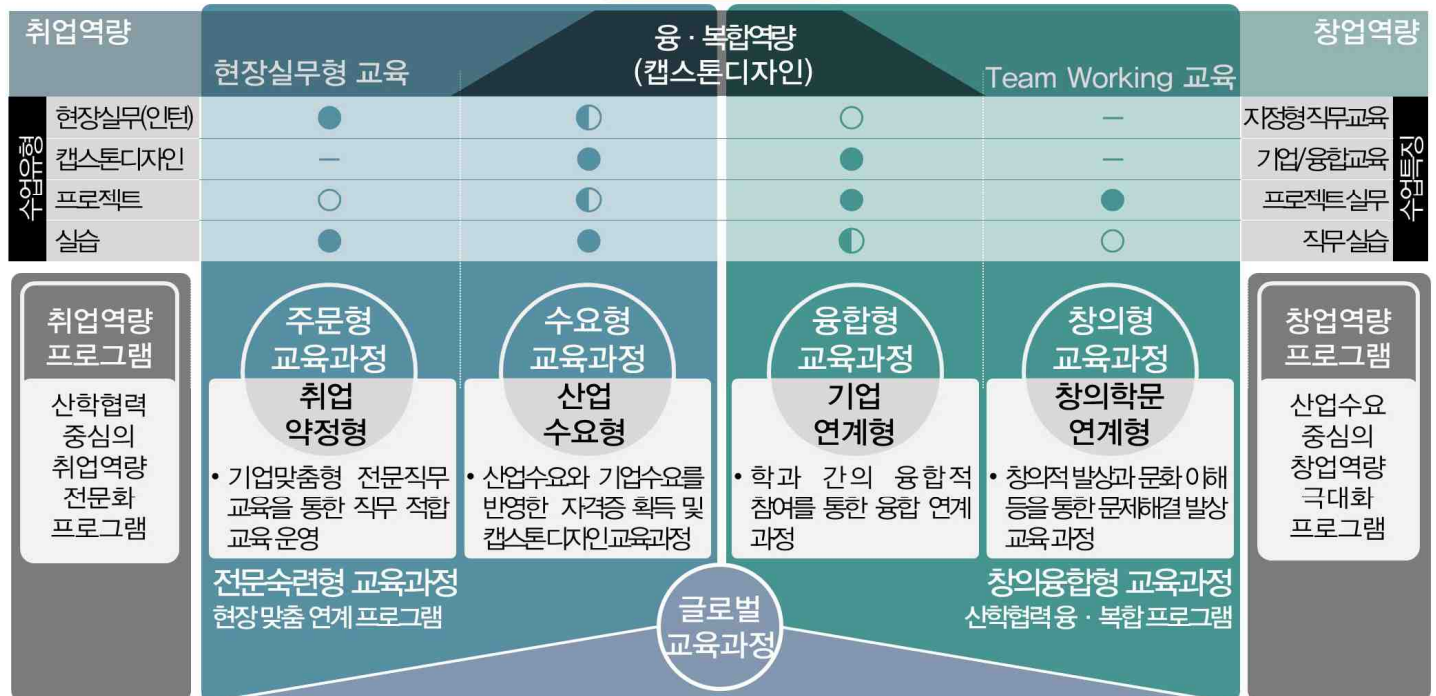
⑤ 산학협력 친화형 교육 프로그램 운영

- 항공·공항서비스 산업의 최적화된 산학협력 친화형 인재양성을 위해 현장실무교육을 기반으로 한 주문형 교육과정/수요형 교육과정을 운영하고, Team Working을 기반으로 한 융합형 교육과정/창의형 교육과정을 운영하며, 글로벌 역량 강화를 위한 글로벌교육과정도 병행함
- 수요형/융합형 교육과정에서 융·복합역량을 확보하도록 하고 캡스톤디자인 교과를 운영함

전문 직무 맞춤 숙련형 융합인재양성

미래수요 맞춤 융합형 창업인재양성

글로벌 진출 및 취업 확대



4. 산학협력 선도모형 차별화 전략 방향 ⑥ 기업/지역 산학협력 지원 활동 강화 ⑦ 산학협력 기업 연계 네트워크 차별화

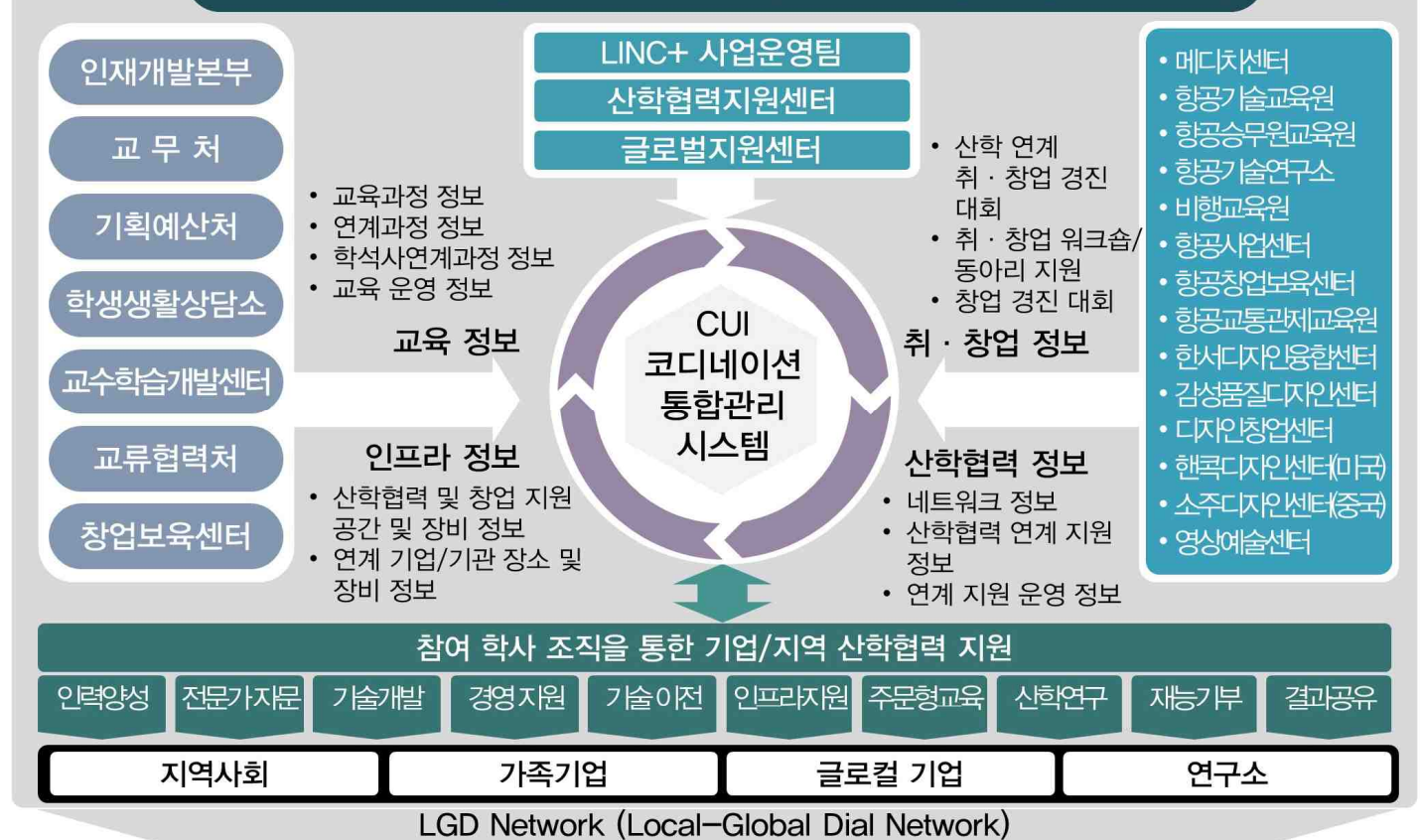
- CUI 코디네이션 통합관리 시스템을 통해 사업단과 사업지원센터, 대학본부 조직 간의 산학협력 운영과 결과 등의 정보를 공유하여 체계적인 산학협력 지원을 제공하고, 시스템을 통해 참여학사조직과 연계한 10가지 유형의 기업/지역 산학협력 연계과정을 운영함
- 산·학·연 카테고리 유형에 따라 다이얼식 네트워크를 구축하고 기업/기관의 중요도에 따른 참여 관리와 카테고리별 다이얼 맞춤형 지원을 통해 생태적 산학협력체계를 추구함

통합적 관리/운영 효율화

상생적 산학협력 기업 지원

선순환적 산학협력 지원 체계 확립

CUI 코디네이션 통합관리 시스템 (산학협력 정보 공유 시스템)

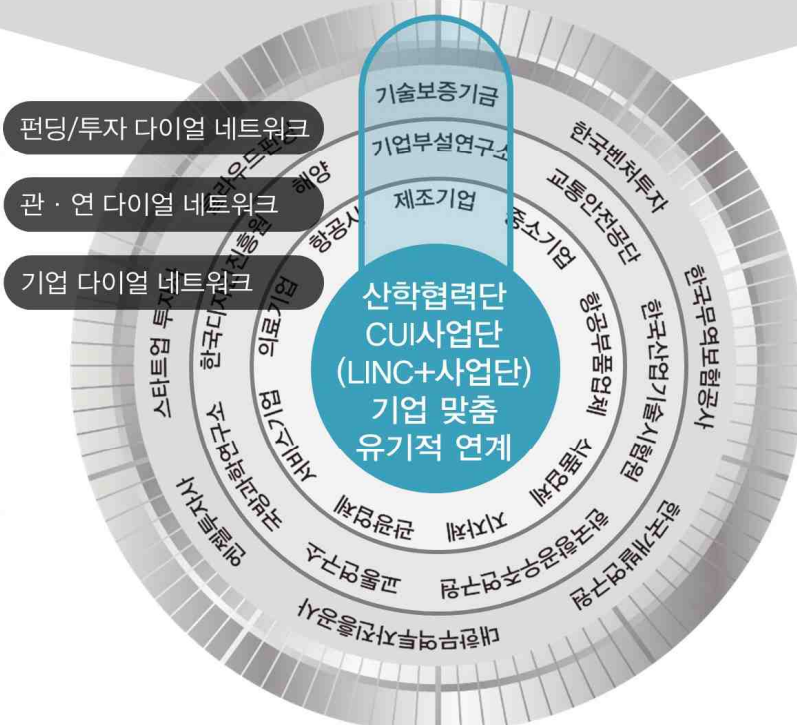


다이얼 단계별 네트워크 구축

- 기업다이얼 네트워크
- 지역사회/연구소 다이얼 네트워크
- 펀딩/투자 다이얼 네트워크

다이얼 기업 맞춤형 지원

- 지원기업에 적절한 산·학·연·관 일체형 지원 제공
- 통합관리시스템을 통한 온라인 연계 관리



조직/기관별 중요도 관리

- 연계 기업/기관의 중요도에 따른 차별적 관리 운영
- 통합관리 시스템과 연계한 중요도별 참여 방식 차별화

창업지원 네트워크 차별화

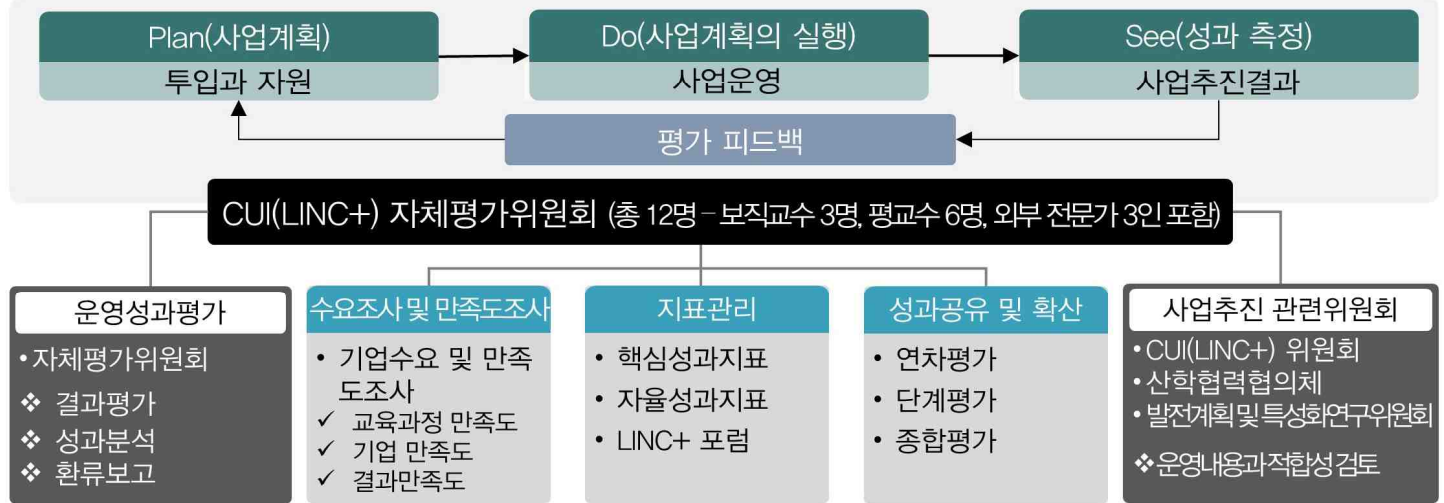
- 창업지원을 위한 펀딩/투자 다이얼 중심의 창업지원 네트워크 활용
- 정기적 투자기업 정보 관리

5. LINC+ 사업 관리 방안

- CUI 자체평가위원회를 중심으로 사업관리 지표에 근거한 사업성과평가를 진행하며 각 지표 성과에 관한 분석을 바탕으로 자체평가위원회와 공조하여 차년도 사업계획에 반영함

성과관리 체계 차별화

- Input-Process-Output의 유기적 순환구조 지표 관리 및 운영 시스템 구축
- 각 지표간 hierarchy system 구조로 상호연관성/보완성 강화
- 지표 별 성격에 따라 학생성과 및 학교성과 이원화 (동일 조건 시 학생성과 투자 우선)



우리 대학의 지향점 및 달성 의지

- 항공(Aviation)산업은 지역기반산업과 연관된 국가전략산업으로 국가 미래경쟁력 확보를 위해 지속적으로 투자될 분야로 전문인력양성을 위한 선제적 지원이 절대적인 분야임
- 우리대학은 설립부터 이어진 2,281억 이상의 교육기반투자와 특성화 역량으로 항공(Aviation)과 디자인을 융합한 전문교육을 통해 국가 미래경쟁력 확보할 수 있는 최적화된 대학임

